

Stjärnbåtsklassen var den första av GKSS "egna" båtklasser, som man initierade när förra seklet var ungt. Sedan kom även Draken och GKSS-ekan, men det är en annan historia.

Text och Foto: Dick Berghede

Vad gjorde Stjärnbåten så unik? Var det vår ungdomskultur och livsstil, som skapade denna speciella känsla bland oss. Stjärnan bjöd dessutom på en utmaning med sitt stora storsegel och signalerade snabbhet och elegans i våra ögon. Snart lärde man sig känna igen varandra på långt avstånd, eftersom vi hade de mest skiftande färgsättningar speciellt på däck. På vår tid seglade man till och från regattorna. Många gånger övernattade vi under kappen på luftmadrass och seglet över bommen. Vi lo-

Många var vi som fick uppleva de otroligt fina dagarna vid Stjärnbåtens 100-års-jubileum ute i Långedrag 2013.

Tack vare vår store mecenat och välgörare Per Seldén hade vi fått disponera en förträfflig lokal i Fiskebäck där vi kunde arbeta och ha det trevligt. Där renoverade vi med frivilliga arbetsinsatser tre Stjärnbåtar som vi lyckats hitta.

Efter jubileet och utlottningen av de båtar vi hade renoverat blev det väldigt tomt för många av oss. Ulf Möller



Dessa Stjärnbåtar!

vade aldrig att ringa när vi kom fram, utan när vi såg en telefonkiosk! Föräldrarna blev sällan oroliga även om det dröjde några dagar. Middag blev ofta Bullens pilsnerkorv ibland direkt ur burken. På kvällarna innan tävlingarna låg vi i långa rader, ibland till övriga båtplatsinnehavares stora förtvivlan. På banorna var vi bittra fiender, men före och efter seglingarna träffades vi ju alla och hade väldigt mycket roligt tillsammans.

ringde mig redan dagen efter Jubileet och menade att detta måste få en fortsättning. Snart var även Calle Sahlquist, Torsten Jacobsson, Göran Petersson och många, många fler med på galoppen och Stjärnbåtssektionen var bildad. Vi hittade så småningom mer eller mindre gistna Stjärnbåtar från Umeå i norr till Ängelholm i söder. Anders Wiss i Torsby visade sig ha börjat samla in material till en hemside om Stjärnbåten. Han visste nog inte

vad han gav sig in på? Oj, oj vad mycket han fick jobba med allt som skickades in. Tack vare honom har vi idag en fantastisk samling av bilder och historier om våra kära båtar. "www.stjärnbåten.se".

Efter vintern 2014 i en provisorisk verkstad i f.d. växellådfabriken vid Liseberg, har vi än så länge den stora förmånen att få disponera en förträfflig lokal i Nol tack vare Svenska Hus. Här har utvecklats

en otroligt trivsamt verksamhet med mycken träbåtsglädje, fina amatörjobb, god handledning, ändamålsenliga maskiner, många skratt och mycken fika!

Efter en försiktig början vill jag påstå att de flesta har blivit lite av båtbyggarprouff. Här byts det kölar, däck, sargar, bord, bottenstockar och spant på löpande band. Master och bommar repareras och riggar skapas utan problem.

Vi äger båtarna tillsammans. Beslut fattas i sann demokratisk anda och hittills har det inte varit några problem att komma överens.

Vi är igång tis- tors- & lördagar mellan 10 – 15. Ofta åker deltagarna även upp på andra tider, när det passar deras program.

I samarbete med Kryssarklubbens Väst-kustkrets arrangerar vi träbåtsrenove-

rarkurs varje år i denna perfekta lokal. Årets kurs startar 20 februari! De flesta av GKSS följebåtar har också fått en vinterplats här i närliggande lokal, även detta tack vare Svenska Hus.

Är du intresserad? Kom upp och titta in på en fika.

Följ vårt arbete på Facebook i den öppna gruppen "Stjärnbåten"

Eller ring Dick 0705-592430!



Från vänster: Anders Andersson, Klas Wikman, Ulf Möller, Dick Berghede och Bengt Jonson. Foto: Lena Lind.

